

Pályázati és egyéb támogatási
lehetőségek
logisztikai szolgáltatók
számára

Vida Hajnalka
Menedzser, Deloitte Zrt.

**Budapest, 2010. május 4.
MLSZKSZ Közgyűlés**



Tartalom

- I. Támogatási konstrukciók
- II. Logisztikai központok és szolgáltatások fejlesztése – EU-társfinanszírozott pályázati lehetőség és legfontosabb változások
- III. Támogatási lehetőség általános eszközbeszerzéshez, infrastruktúra fejlesztéshez
- IV. Telekhatáron kívüli infrastruktúra fejlesztésének támogatási lehetőségei
- V. K+F
- VI. Fejlesztési adókedvezmény

I. Támogatási konstrukciók

Logisztikai központok és szolgáltatások fejlesztése célzott támogatások segítségével :

GOP-3.2.1. (2009-2010): 9,9 Mrd Ft → 1,6 Mrd lekötve

KMOP-1.4.2. (2009-2010): 2,6 Mrd Ft → 600 M lekötve

KözOP-4.1. (2007-2013): 16,9 Mrd → 2009-re 1 Mrd Ft (0 db)

Egyéb konstrukciók:

GOP-2.1.1. (kapacitásbővítés)

GOP / KMOP K+F támogatások és kapcsolódó adókedvezmények

Fejlesztési adókedvezmény

II. Logisztikai központok és szolgáltatások fejlesztése

EU-társfinanszírozott pályázati lehetőség

- Cél:**

Intermodális és regionális logisztikai szolgáltató központok és szolgáltatásaik fejlesztése, GOP / KMOP

- Támogatható tevékenységek :**

Logisztikai szolgáltatások fejlesztéséhez kapcsolódóan:
Eszközbeszerzés, Infrastrukturális és ingatlan beruházás (telekhatáron belül),
Ingatlan bérleti díja, IT fejlesztés, Marketing, stb.

- Elnyerhető támogatási összeg:**

- Intermodális logisztikai központ esetében: 50-750 millió Ft

- Regionális logisztikai központ esetében: 50-250 millió Ft

- Támogatás mértéke:**

- 30-50% régiótól és a fejlesztendő központ besorolásától függően

- Benyújtási határidő: 2010. december 31.**

II. Logisztikai központok és szolgáltatások fejlesztése

Legfontosabb változások

A konstrukciók legfontosabb változásai az előző kiíráshoz képest:

- Az eszközök/ingatlanok meghatározott aránya eltörlése került, így lehetőség nyílik **100%-ban infrastruktúra beruházásra**.
- Intermodális központok fejlesztése esetén az **átteljesítési növekmény nagyságával** kapcsolatos kötelezettségvállalás enyhítésre került.
- A **partner/kapcsolódó vállalkozásokkal** kapcsolatos megkötés eltörlésre került, így a konstrukció keretében mód nyílik vállalatcsoporton belül több pályázat benyújtására.

III. Támogatási lehetőség általános eszközbeszerzéshez, infrastruktúra fejlesztéshez

- **Cél:**

Technológiai fejlesztés, kapacitás bővítése

- **Területi megkötés:**

Budapest – Pest megyén kívüli fejlesztések

- **Támogatható tevékenységek:**

Eszközbeszerzés, infrastrukturális és ingatlan-beruházás → jellemzően kapacitásfejlesztéshez

- **Támogatás mértéke:** 30-50% régiótól és vállalkozási mérettől függően (kkv-k és nagyvállalatok részére külön pályázat)

- **Támogatás összege:** 150-400 millió Ft (2009-es kiírás alapján!)

A támogatási konstrukció várhatóan május folyamán újra meghirdetésre kerül.

IV. Telekhatáron kívüli infrastruktúra fejlesztésének támogatási lehetőségei - **KözOP**

•**Közlekedés Operatív Program , 4.1:** Közlekedési módok összekapcsolása, gazdasági központok intermodalitásának és közlekedési infrastruktúrájának fejlesztése

•**A pályázat célja:**

Intermodális és regionális logisztikai központok, ipari parkok (ipari területek), kikötők és repülőterek **külső infrastruktúrájának** fejlesztését célzó beruházások támogatása (idei, első kiírás április 30-án zárult)

•**Támogatás mértéke:** 30-85%, régiótól és beruházástól függően

•**Támogatás összege:** 50 M – 1 Mrd Ft

•**Területi korlátozás:** első kiírás csak KMOP-n kívül

KMOP-ra is kiterjesztett kiírás várható 2010 második felében → Társadalmi egyeztetés!

V. Egyéb támogatási források

K+F támogatások

- **Pályázati-támogatási szempontból mi lehet K+F a logisztikában?**
- Szoftverfejlesztés
- Csomagolástechnológia fejlesztése
- Módszertan fejlesztése
- **Jellemző támogatható költségek:**
- K+F munkatársak alapbére és járulékai (meglévő vagy újonnan felvett munkatársaké az adott pályázati konstrukció függvényében)
- Eszközök és immateriális javak beszerzése (anyagköltség)
- Szabadalmak, szellemi termékek
- Kapcsolódó infrastrukturális beruházások
- Marketing és piacra jutás támogatása (termék piaci bevezetésének támogatása)

V. Egyéb támogatási források

K+F támogatások (folyt.)

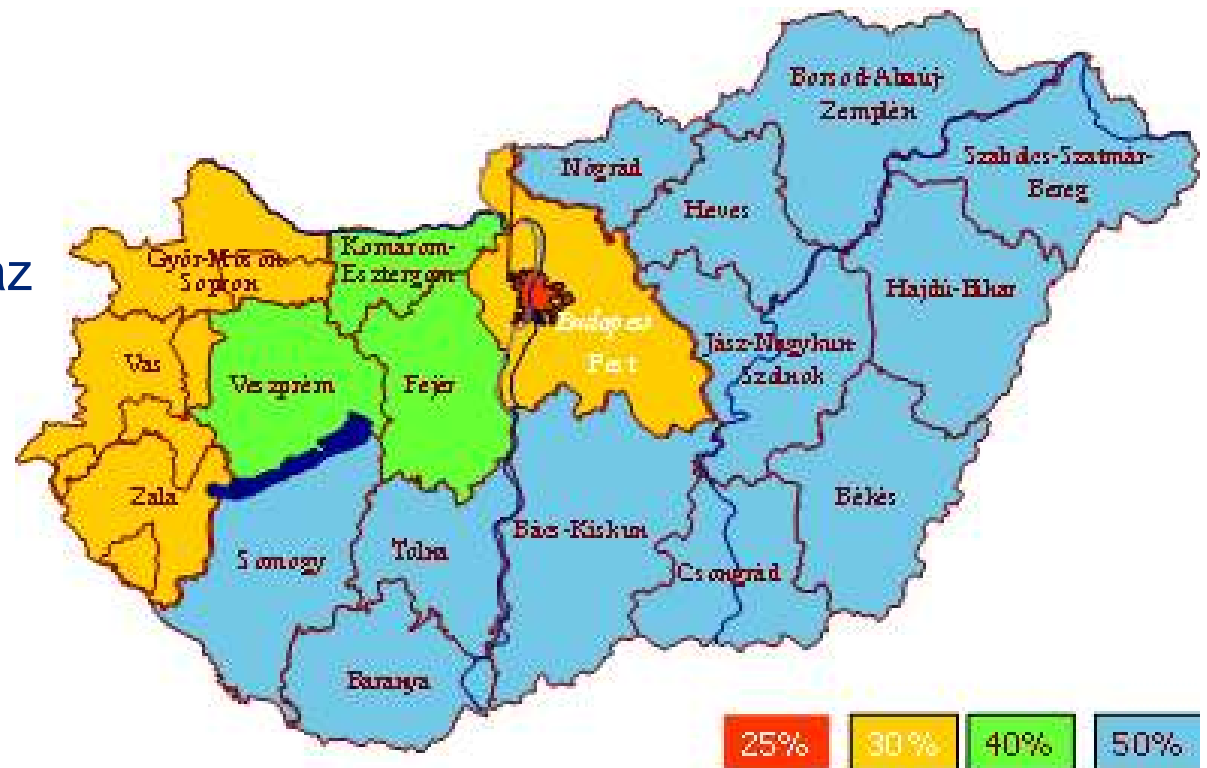
- EU társfinanszírozott és magyar forrású
- Számptalan területen és formában
- Kapcsolódó K+F adókedvezmények (pl. adóalap csökkentési lehetőség), egymást akár kiegészítve

- **Piacorientált kutatási-fejlesztési tevékenység támogatása**
magas innováció tartalmú prototípusok létrejöttének támogatása,
támogatási összeg: 25-300 millió Ft; pl. szoftverfejlesztés

VI. Egyéb támogatási források

Fejlesztési adókedvezmény

- Igénybe vehető többek között a jelenértéken legalább **3 Mrd Ft** értékű **beruházás** esetén; **100 millió forint** értékű **K+F** beruházás végrehajtása, valamint **munkahelyteremtés** esetén.
- Az adózó az adókedvezményt a beruházás üzembe helyezését követő adóévben - vagy döntése szerint a beruházás üzembe helyezésének adóévében - és az azt követő **kilenc adóévben** veheti igénybe.
- Az adókedvezmény mértéke függ a beruházás tervezett megvalósulási helyétől, és összege nem haladhatja meg az éves társasági adó legfeljebb **80%-át**.



Köszönöm a figyelmet!

Vida Hajnalka
Manager

hvida@deloitteCE.com

Tel.: (1) 428-6927

Deloitte.

A Deloitte név a Deloitte Touche Tohmatsu svájci "Verein" és tagvállalatainak hálózatára utal, melyek mindegyike önálló, egymástól elkülönülő jogi személy.
A Deloitte Touche Tohmatsu és tagvállalatai jogi struktúrájának részletes bemutatását a következő link alatt találja: www.deloitte.com/hu/magunkrol.

© 2010 Deloitte Magyarország.
Minden jog fenntartva.