

A MAGYARORSZÁGI LOGISZTIKAI SZOLGÁLTATÓ KÖZPONTOK PÁLYÁZATI ÉS CÍMELNYERÉSI RENDSZERE

Az anyagot készítette:

Magyarországi Logisztikai Szolgáltató Központok Szövetsége

Jóváhagyta a Logisztikai Egyeztető Fórum:

Magyar Logisztikai, Beszerzési és Készletezési Társaság
Magyar Logisztikai Egyesület
Magyarországi Logisztikai Szolgáltató Központok Szövetsége
Magyar Szállítmányozói és Logisztikai Szolgáltatók Szövetsége
Magyar Vámügyi Szövetség

pontosítva
2007, február 13.

Budapest

A MAGYARORSZÁGI LOGISZTIKAI SZOLGÁLTATÓ KÖZPONTOK CÍMELNYERÉSI KRITÉRIUMRENDSZERÉRE

Az anyagot a Logisztikai Egyeztető Fórum (LEF) 2006. március 21-i ülésén elfogadott „A magyarországi logisztikai szolgáltató központok címelnyerési kritériumrendszerére” alapján az MLSZKSZ készítette és pontosította. Az adott logisztikai központ címet az MLSZKSZ-nél kell kezdeményezni, az MLSZKSZ értékeli a pályázatokat és ez alapján a cím odaítélése a LEF hatásköre. A LEF a minősítési bizonyítványt a Gazdasági és Közlekedési Minisztérium (GKM) jóváhagyásával/egyetértésével állítja ki.

1. A logisztikai szolgáltató központ cím jelentősége

Magyarország külgazdasági kapcsolatainak előmozdításában, a napi kereskedelmi tevékenységben, de a humán erőforrás területén jelentkező országok közötti szaktudás-cserében is jelentős szerepet töltenek be a logisztikai szolgáltató központok.

A gazdasági élet állandó változása, a folyamatos fejlődés indokoltá teszi, hogy a logisztikai központok 1998-ban jóváhagyott és a feltételrendszert megfogalmazó koncepciója felülvizsgálatra kerüljön. Az aktuálisan jellemző viszonyoknak megfelelően kell újrafogalmazni azt a kritériumrendszert, amely a logisztikai szolgáltató központok különböző kategóriái közé való bekerülés feltételeit, a teljesülés ellenőrzését és a monitoring rendszert szabályozza. A feltételrendszer paraméterei egzaktul mérhetőek kell legyenek.

2. Logisztikai szolgáltató központok és fejlesztéseik

Annak érdekében, hogy a logisztikai szolgáltató központok eleget tudjanak tenni a felgyorsult gazdasági folyamatok változásai által diktált elvárásoknak, a kombinált-szállítási és a komplex logisztikai rendszerek fejlesztési igényeinek, valamint az elfogadott közlekedéspolitikai irányelveknek, szükséges a központi - Európai Unió - források által történő támogatásuk.

A támogatások pályázati úton történő biztosítása az irányadó. Az új besorolási és minősítési kritériumrendszer bevezetésére – többek között – azért van szükség, hogy egységes, a szakma által elismert támogatási rendszer kerülhessen kialakításra, illetve a fejlesztési igények és a támogatási lehetőségek egymást szinergikus kapcsolatban erősítsék.

3. A logisztikai szolgáltató központok besorolása

A logisztikai központok besorolásával kapcsolatos pályáztatási, minősítési és monitoring tevékenységeket a – megfelelő szakértelemmel rendelkező – Magyar Logisztikai Szolgáltató Központok Szövetsége (MLSZKSZ) végzi, míg a cím odaítélése a Logisztikai Egyeztető Fórum (LEF) hatásköre. A LEF a minősítési bizonyítványt a

Gazdasági és Közlekedési Minisztérium (GKM) jóváhagyásával állítja ki. Az eljárásban résztvevő szervezeteket az MLSZKSZ rendszeresen tájékoztatja a besorolással kapcsolatos feladatok állásáról.

Az adott cím birtokosa jogosult a minősítés tényét feltüntetni kiadványain, céges levelezésben és a minősítő által biztosított védjegy központba történő kihelyezésére.

A címre pályázó szolgáltatónak az alábbi általános feltételeket kell teljesítenie:

- a logisztikai szolgáltató központon belül kiépített a közlekedési és közmű infrastruktúra azokra a területekre, amelyeken a kiszolgálás aktív, s a további területek irányában a rácsatlakozási lehetőség adott,
- a szolgáltatás biztonsága érdekében a területen biztosított a vagyonvédelem,
- biztosítottak a logisztikai alapszolgáltatások, valamint logisztikai kiegészítő szolgáltatások közül legalább a vámhoz kötődő szolgáltatások, illetve az ezt biztosító jogosítvány,
- információszolgáltatás a központ működésével kapcsolatos ellenőrzések zavartalanához a felügyelő szerv számára
- a különböző közlekedési ágazatok kiszolgálására alkalmas méretű terület,
- a különböző szolgáltatások biztosításának alkalmassága,
- specializálódást egy vagy több megbízó kiszolgálására, hozzáadott értékű szolgáltatást is végez,
- a szolgáltatások biztosításához szükséges területi igény.

A fentiekkel összhangban a következő csoportbesorolás alkalmazható a logisztikai szolgáltató központok között:

3.1. Intermodális logisztikai szolgáltató központ

- Az a központ, amely legalább kettő közlekedési ágazat (közúti kapcsolat mellett vasúti, vízi, légi kapcsolódás) kiszolgálására képes telephellyel rendelkezni.
- A területen kombinált szállítási küldemények fogadására, feladására, tárolására a feltételek –pl: bakdaru, mobil konténerakodó, Ro-La vagy Ro-Ro terminál - rendelkezésre állnak.
- Jelenleg is végez logisztikai szolgáltatásokat és kombináltszállítási forgalmat bonyolít (közút-vasút, közút-vízi út, vízi út-vasút, légi-közút), konténer, csereszekrény, félpótkocsi, RO-LA, egyéb kombinált küldemény.
- A terület nagysága eléri a 15 ha-t egy vagy legfeljebb 3 telephelyen, azonos településen belül.
- Fedett raktározási kapacitása legalább 10.000 m², vagy 10.000 TEU (konténer, csereszekrény, félpótkocsi, RO-LA, RO-RO , egyéb kombinált küldemény- valamelyik) forgalom/év.
- A több telephelyes működés feltétele, a tulajdonosi kapcsolat és a működést meghatározó írásos megállapodás megléte.
- Rendelkezik Vámudvar I-el, vagy biztosított a vámügynöki szolgáltatás.
- Közforgalom számára nyitott.
- Biztosítja egyéb szolgáltatók betelepülésének lehetőségét.
- Nemzetközi forgalmat is kiszolgál.

3.2. Regionális logisztikai szolgáltató központ

- Az a központ, amely legalább kettő közlekedési ágazat kapcsolódási pontja kiépített

- A területnagysága eléri a 10 ha-t, azonos településen belül legfeljebb 3 telephelyen.
- A több telephelyes működés feltétele, a tulajdonosi kapcsolat és a működést meghatározó írásos megállapodás megléte.
- Rendelkezik Vámudvar I-el, vagy biztosított a vámügynöki szolgáltatás.
- Fedett raktározási kapacitása legalább 5.000 m².
- Közforgalom számára nyitott.
- Biztosítja egyéb szolgáltatók betelepülésének lehetőségét.
- Nemzetközi forgalmat is kiszolgál.

3.3. Helyi logisztikai szolgáltató központ

- A területnagysága eléri a 3 ha-t,
- A fedett raktározási kapacitása legalább 3.000 m²,
- Közforgalom számára nyitott,
- Biztosítja egyéb vállalkozások betelepülésének lehetőségét.

3.4. Vállalati logisztikai központ

- Az a központ, amelynek célja termelő vagy kereskedő vállalat, vagy vállalatcsoport logisztikai kiszolgálása,
- Elsődleges célja nem a közforgalom kiszolgálása.

A logisztikai szolgáltató központok kategóriái közti átjárás – természetesen a pályázati eljárás figyelembevételével – lehetséges, amennyiben az adott logisztikai központ egy magasabb kategóriába kíván kerülni. Egy településen (közigazgatási határon belül) csak egy Intermodális-, vagy Regionális LSZK cím adható oda, kivéve Budapest. Intermodális LSZK esetében 50 km-s körzetben újabb cím nem adható ki, ha már van egy címre jogosult, csak abban az esetben, ha a régi cím birtokosa már nem teljesíti a feltételeket, vagy magától visszaadta.

4. Feltételek folyamatos teljesülése, ellenőrzési rendszer

Az adott központ cím elnyerésének alapfeltétele a minősítésben és a rendszeres ellenőrzési folyamatban történő aktív közreműködés. Az ellenőrzési tevékenységre kijelölt közreműködő szerv minden évben írásos jelentést kér a 3. negyedévben – és ahol szükséges, ott helyszíni bejárás - alapján mérlegeli az adott központ címviselésének jogosságát. Az adott címviselésre jogosult vállalja a rendszeres adatszolgáltatási kötelezettséget a megadott szempontok szerint.

Amennyiben az ellenőrzés során a címviselés jogosságát megkérdőjelező tényezők merülnek fel, úgy türelmi idő kiszabásával az üzemeltető pótolhatja a hiányosságokat. A türelmi idő nem haladhatja meg az 1 évet.

Azon logisztikai szolgáltató központok, amelyek jelenleg **„országos jelentőségű logisztikai szolgáltató központ”** címmel rendelkeznek, kötelesek felülvizsgálni tevékenységüket, adottságaikat, és kérvényezhetik az **„intermodális logisztikai szolgáltató központ”** cím azonnali megszerzését. A paraméterek alapján a helyzetüknek megfelelő kategóriában kell besorolni a logisztikai központokat.

5. A MAGYARORSZÁGI LOGISZTIKAI SZOLGÁLTATÓ KÖZPONTOK CÍMELNYERÉSÉNEK PÁLYÁZATI RENDSZERE

5.1. A logisztikai szolgáltató központok körébe történő felvétel

A 3.1. – 3.4. pontokban felsorolt központok bármely csoportjába nyitott a bekerülési lehetőség, amennyiben a felvételt kérő üzemeltető szervezet a felvételi kérelem időpontjában eleget tesz az adott kategóriák által előírt feltételeknek.

5.2. Intermodális logisztikai szolgáltató központ értékelése

Az egyes tevékenységek értékelése igen/nem-el történik. Egy településen (közigazgatási határon belül) csak egy Intermodális LSZK cím adható oda, kivéve Budapest. Intermodális LSZK esetében 50 km-s körzetben újabb cím nem adható ki, ha már van egy címre jogosult, csak abban az esetben, ha a régi cím birtokosa már nem teljesíti a feltételeket, vagy magától visszaadta. Az Intermodális LSZK cím csak akkor adható oda, ha valamennyi feltételnek megfelel a pályázó. Ellenkező esetben csak alacsonyabb fokozatú cím adható.

Tevékenység:	Értékelés	
	Igen= 1p	Nem= 0p
1. Az a központ, amely legalább kettő közlekedési alágazat (közúti kapcsolat mellett vasút és/vagy vízi út, vagy légi kapcsolódás) kiszolgálására képes telephellyel rendelkezik. Ellenőrzése: Kiépített az adott közlekedési kapcsolat vagy nem.	<i>igen</i>	<i>nem</i>
2. A területen kombináltszállítási küldemények fogadására, feladására, tárolására a feltételek - bakdaru, mobil konténerrakodó, RO-LA vagy RO-RO terminál, légi - rendelkezésre állnak. Ellenőrzése: saját vagy bérelt rakodó gép (mobil, vagy bakdaru), megfelelő rakodó terület, vagy más rakodást segítő eszköz (Ro-La-, Ro-Ro rámpa, légiszállításhoz használt rakodó eszközök) rendelkezésre áll-e.	<i>igen</i>	<i>nem</i>
3. Jelenleg is kombináltszállítási forgalmat bonyolít (közút-vasút, közút-vízi út, vízi út-vasút, közút-légi), konténer, csereszekrény, félpótkocsi, RO-LA, egyéb kombináltfuvarozási egység. Ellenőrzése: egy éves forgalmi adatokkal (konténer, csereszekrény, félpótkocsi, RO-LA RO-RO küldeményekkel) való igazolás.	<i>igen</i>	<i>nem</i>
4. A terület nagysága eléri a 15 ha-t egy, vagy legfeljebb három telephelyen, azonos településen belül. Ellenőrzése: tulajdon lap, bérleti szerződés.	<i>igen</i>	<i>nem</i>
5. Fedett raktározási kapacitása legalább 10.000 m ² , vagy	<i>igen</i>	<i>nem</i>

10.000 TEU (konténer, csereszekrény, félpótkocsi, RO-LA, RO-RO , egyéb kombináltfuvarozási egység- valamelyik) forgalom/év. Ellenőrzése: működő és telephely engedéllyel rendelkező raktár mérete, működő kombiterminál forgalma.		
6. A több telephelyes működés feltétele, a tulajdonosi kapcsolat és a működést meghatározó írásos megállapodás megléte. Ellenőrzése: 30 napnál nem régebbi cégkivonat a tulajdonosi érdekeltség bizonyításához, szerződés a többtelephelyes működéshez.	<i>igen</i>	<i>nem</i>
7. Rendelkezik Vámudvar I-el, vagy biztosított a vámügynöki szolgáltatás. Ellenőrzése: meglévő vámudvari szerződés-, vagy vámügynöki engedély.	<i>igen</i>	<i>nem</i>
8. Közforgalom számára nyitott. Ellenőrzése: a logisztikai központ szolgáltatásait neutrálisan kell biztosítani.	<i>igen</i>	<i>nem</i>
9. Biztosítja egyéb szolgáltatók betelepülésének lehetőségét. Ellenőrzése: a logisztikai központ létesítményeit külső cég is igénybe veheti (iroda bérlet, raktár, szolgáltatás stb.).	<i>igen</i>	<i>nem</i>
10. Nemzetközi forgalmat is kiszolgál. Ellenőrzése: a logisztikai központ Magyarország területén kívüli áruforgalmat is bonyolít.	<i>igen</i>	<i>nem</i>
Összesen:	10 p	0 p

5.3. Regionális logisztikai szolgáltató központ

Az egyes tevékenységek értékelése igen/nem-I történik. Egy településen (közigazgatási határon belül), csak egy Regionális LSZK cím adható oda, kivéve Budapest. Ellenkező esetben csak alacsonyabb fokozatú cím adható.

Tevékenység:	Értékelés	
	Igen= 1p	Nem= 0p
1. Az a központ, amely legalább kettő közlekedési alágazat kapcsolódási pontja kiépített. Ellenőrzése: kiépített az adott közlekedési kapcsolat vagy nem, illetve a továbbfejlesztés biztosított.	<i>igen</i>	<i>nem</i>
2. A területnagysága eléri a 10 ha-t egy, vagy legfeljebb három telephelyen , azonos településen belül. Ellenőrzése: tulajdon lap, bérleti szerződés.	<i>igen</i>	<i>nem</i>
3. Fedett raktározási kapacitása legalább 5.000 m ² . Ellenőrzése: működő és telephely engedéllyel rendelkező raktár mérete.	<i>igen</i>	<i>nem</i>

4. A több telephelyes működés feltétele, a tulajdonosi kapcsolat és a működést meghatározó írásos megállapodás megléte. Ellenőrzése: 30 napnál nem régebbi cégkivonat a tulajdonosi érdekeltség bizonyításához, szerződés a többtelephelyes működéshez.	<i>igen</i>	<i>nem</i>
5. Rendelkezik Vámudvar I-el, vagy biztosított a vámügynöki szolgáltatás. Ellenőrzése: meglévő vámudvari szerződés-, vagy vámügynöki engedély.	<i>igen</i>	<i>nem</i>
6. Közforgalom számára nyitott. Ellenőrzése: a logisztikai központ szolgáltatásait neutrálisan kell biztosítani.	<i>igen</i>	<i>nem</i>
7. Biztosítja egyéb szolgáltatók betelepülésének lehetőségét, Ellenőrzése: a logisztikai központ szolgáltatásait külső cég is igénybe veheti (iroda bérlet, terület, szolgáltatás stb.)	<i>igen</i>	<i>nem</i>
8. Nemzetközi forgalmat is kiszolgál. Ellenőrzése: a logisztikai központ Magyarország területén kívüli áruforgalmat is bonyolít.	<i>igen</i>	<i>nem</i>
Összesen:	8 p	0 p

5.4. Helyi logisztikai szolgáltató központ

Az egyes tevékenységek értékelése igen/nem-I történik. A Helyi LSZK esetében a cím csak abban az esetben adható oda, ha mind a 4 helyen igen szerepel, ellenkező esetben csak alacsonyabb fokozatú cím adható.

Tevékenység:	Értékelés	
	<i>Igen= 1p</i>	<i>Nem= 0p</i>
1. A területnagysága eléri a 3 ha-t. Ellenőrzése: tulajdon lap, bérleti szerződés.	<i>igen</i>	<i>nem</i>
2. Fedett raktározási kapacitása legalább 3.000 m ² . Ellenőrzése: működő és telephely engedéllyel rendelkező raktár mérete.	<i>igen</i>	<i>nem</i>
3. Közforgalom számára nyitott. Ellenőrzése: a logisztikai központ szolgáltatásait neutrálisan kell biztosítani.	<i>igen</i>	<i>nem</i>
4. Biztosítja egyéb szolgáltatók betelepülésének lehetőségét, Ellenőrzése: a logisztikai központ szolgáltatásait külső cég is igénybe veheti(iroda bérlet, terület, szolgáltatások stb.).	<i>igen</i>	<i>nem</i>
Összesen:	4 p	0 p

5.5. Vállalati logisztikai központ

Az egyes tevékenységek értékelése igen/nem-I történik. A Vállalati LK odaítélésére a logisztikai központnak valamennyi feltételt teljesíteni kell, ellenkező esetben a létesítmény e minősítési rendszer keretei között nem értékelhető. Ide kell sorolni az első három kategória feltételeit nem teljesítő logisztikai központokat is.

Tevékenység:	Értékelés	
	Igen= 1p	Nem= 0p
1. Az a központ, amelynek célja termelő vagy kereskedő vállalat, vagy vállalatcsoport logisztikai kiszolgálása, Ellenőrzése: adott vállalat tevékenységét szolgálja ki.	Igen	nem
2. Elsődleges célja nem a közforgalom kiszolgálása. Ellenőrzése: csak saját , vagy szerződéses céget szolgál ki, külső vállalkozás nem veheti igénybe a logisztikai központ szolgáltatásait.	Igen	nem
Összesen:	2 p	0 p

Pályázati anyag hozzáférhetősége:

1. MLSZKSZ irodájában
(1052 Budapest, Apáczai Csere János út 11. II. em. 209.)
2. www.mlszksz.hu honlapon

Budapest 2007. február 13.

.....
Kiss Péter - elnök
Magyar Logisztikai, Beszerzési és Készletezési
Társaság

.....
Doór Zoltán - elnök
Magyar Logisztikai Egyesület

.....
Fülöp Zsolt - elnök
Magyarországi Logisztikai Szolgáltató Központok
Szövetsége

.....
Kautz István - elnök
Magyar Szállítmányozói és Logisztikai Szolgálta-
tók Szövetsége

.....
Tüske Péter - elnök
Magyar Vámügyi Szövetség